

ATF VZ

Syntetisk ATF-olja för kommersiella fordon och bussar

Beskrivning

Den syntetiska ATF VZ har utvecklats speciellt för automatiska växellådor som används i kommersiella fordon och bussar. ATF VZ är stabil även under de hårdaste driftsförhållandena.

Fördelar

- Förlängda oljebytesintervaller
- Utmärkta åldersegenskaper
- Hög skjuvstabilitet
- Optimalt friktionsbeteende
- Minimalt skummbeteende

Användningsområden

ATF VZ är lämplig för DIWA och ZF Eco transmission i enlighet med tillverkarens anvisningar gällande oljebytesintervaller / förlängda intervaller.

Användning

ATF VZ är lämplig för DIWA 5+6 och Ecomat och Ecolife transmission.

Anmärkningar

Följ alltid tillverkarens anvisningar.

Specifikationer

MAN 339 Typ V2; MAN 339 Typ Z3; MAN 339 Typ Z12;
MB-Approval 236.9; VOITH 150.014524.xx; EvoBus Blatt 27.000-017;
ZF TE-ML-14C; ZF TE-ML-20C; ZF TE-ML-25C

Safety + Performance

MAN 339 Typ L1; MB 238.22; VOLVO 97341; ZF TE-ML-09

Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			gul
Densitet vid 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.843
Viskositet vid 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	39.2
Viskositet vid 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	7.3
Viskositetsindex		DIN ISO 2909	150
Lägst flytttemperatur	°C	ASTM D5950	-51
Flampunkt C.O.C	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
Brookfield		ASTM D 2983	-40 / <20'000

Europeisk avfallskod: 13 02 05 / Vattenföroreningsklass: 1

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.



MOTOREX Nordic AB

Kristineholmsvägen 12, SE-441 39 Alingsås, Sweden
Tel. +46 (0)31 94 64 94
nordic@motorex.com, www.motorex.se