

CONCEPT R-FE

SAE 0W/20

Syntetisk, högpresterande högteknologisk motorolja

Beskrivning

CONCEPT R-FE SAE 0W/20 är en syntetisk högpresterande högteknologisk motorolja med låg friktion samt med en innovativ viskositet. Den banbrytande Mid-SAPS-tekniken i kombination med unika lågfriktionsegenskaper minskar bränsleförbrukningen och minimerar därmed utsläpp av föroreningar.

Fördelar

- Minskar bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen
- Extremt bra kallstartsegenskaper
- Mycket bra åldrings- och oxidationsbeständighet
- Idealisk för effektstarka motorer som utsätts för hög termisk belastning
- Utformad för att förlänga serviceintervallen
- Lämplig för CNG, LPG och hybridfordon
- Mid-SAPS-teknik

Användningsområden

CONCEPT R-FE SAE 0W/20 är lämplig för bensen- och dieselmotorer enligt ACEA C5-specifikationen och SAE 0W/20-viskositetsspecifikationen. Uppfyller det strikta kraven från Renault.

Anmärkningar

CONCEPT R-FE SAE 0W/20 kan blandas med alla allmänt tillgängliga motoroljor. Olje- och filterbyte måste genomföras i enlighet med fordonstillverkarens anvisningar.

Specifikationer

ACEA C5-16; API SN; RENAULT RN17FE

Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			gulbrun
Densitet vid 20 °C		ASTM D4052	0.844
Viskositet vid 40 °C		DIN 51562-1	39.8
Viskositet vid 100 °C		DIN 51562-1	8.3
Viskositetsindex		DIN ISO 2909	191
Viskositet enligt HTHS vid 150 °C		CEC-L-36 A-97	≥2.6
Lägsta flyttemperatur		ASTM D5950	≤-45
Flampunkt C.O.C		DIN EN ISO 2592	≥ 200
CCS vid		ASTM D 5293	-35 / 4457
Halt av sulfatrester		DIN EN ISO 6245	0.79
NOACK		CEC L-40-A-93	11.2
TBN		DIN ISO 3771	8.5

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.